

REFERAT Direktionen d. 10-02-2026

Mødedato Tirsdag d. 10. februar 2026 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 1.14

Mødedeltagere Lars Holte, Anya Krogh Manghezi, Rasmus Vanggaard
Knudsen, Jakob Lyng Lind

Indholdsfortegnelse

Lukket.....	3
Lukket.....	4
Lukket.....	5
Lukket.....	6
Vi Cykler Til Arbejde 2026.....	7

Punkt 1: Lukket

26/1837

Punkt 2: Lukket

25/19016

Punkt 3: Lukket

26/2041

Punkt 4: Lukket

25/12858

Punkt 5: Vi Cykler Til Arbejde 2026

25/2753

Baggrund

Cyklistforbundet arrangerer en årlig cykelkampagne Vi Cykler Til Arbejde (VCTA) i maj måned for at få flere til at cykle. Sidste år vedtog direktionen, at Høje-Taastrup Kommunes deltagelse i 2025 var en fælles indsats for at udbrede kampagnen til medarbejderne i Høje-Taastrup Kommune, og at VCTA derfor blev arrangeret og finansieret centralt i kommunen.

Indstilling

At direktionen godkender,

1. at kampagnen VCTA for 2026 arrangeres centralt for alle centre, og at direktionen afsætter fælles midler til at finansiere deltagelse.
2. At Høje-Taastrup Kommune fremadrettet årligt deltager i VCTA, og at kampagnen arrangeres og finansieres centralt i kommunen.

Beslutning Direktionen den 10-02-2026

Direktionen godkender sagens indstilling og præciserer, at aktiviteten finansieres af direktionens udviklingspulje.

Sagsfremstilling

VCTA afholdes hvert år i maj måned. Formålet er at udbrede cykling som del af hverdagspendlingen. For mange bilister er det at bevæge kroppen og få vind i håret i en årets bedste cykelmåneder en anledning til at genoverveje deres transportvaner. Det vil være et godt signal til borgere og virksomheder, at kommunen fastholder at gå foran med at udbrede cykling blandt egne medarbejdere.

Deltagelse i VCTA understøtter kommunens Udviklingsstrategi, Cykelpolitik, Idræts- og bevægelsespolitik, Sundhedspolitik, Klimaplan 2045 og Mobilitetsplan 2030. Det foreslås, at By- og Miljøcenter står for koordineringen af VCTA.

Præmier for deltagelse

Der er præmier på landsdækkende plan fra VCTA til de hold, som har flest cykeldage, bl.a. elcykler til vinderholdet. En cykeldag tæller med uanset, hvilken slags cykel man cykler på, og også hvis man kombinerer med andre transportformer som en del af ens pendling.

Sidste år blev der indført en vandrepokal blandt de internt deltagende hold i Høje-Taastrup Kommune til det cykelhold med flest cykeldage. På pokalen blev indgraveret årstal og vinderholdets navn, og vinderholdet blev præmieret ved årets B-fit. Denne vandrepokal vil indgå i VCTA 2026 og vil efter kampagnen blive overrakt til vinderholdet.

Tilsvarende blev der sidste år til uddelt en træstatuette til vinderholdet med flest cykeldage blandt de tilmeldte virksomheder i kommunen. Træstatuetten med indgravering af navn og årstal blev overrakt til den vindende virksomhed.

VCTA finansiering

Med en central tilmelding for kommunen til VCTA kan de enkelte afdelinger tilmelde sig i hold på mellem 4-16 deltagere. Prisen er 89 kr. per deltager uanset antal hold.

I tillæg til den intern kampagne i Høje-Taastrup Kommune, tilmeldte kommunen sig i 2025 som samarbejdspartner med det formål at promovere VCTA overfor 150 virksomheder i kommunen. Forslaget for deltagelse i 2026 indeholder, at Høje-Taastrup Kommune fortsætter som samarbejdspartner med VCTA.

	FORSLAG 2026 (finansieret centralt)	2025 (finansieret central)
Deltagere	forhåbentlig flere end sidst	302 medarbejdere
Pris for deltagere	Ca. 32.000 kr	28.992 kr
Vandrepokal HTK + Pokal til Erhverv	Vandrepokal + Træstatuette 1.500 kr	Vandrepokal + Træstatuette i alt 1.500 kr
I alt	Ca. 35.000 kr	Ca. 30.000 kr

Statistik fra VCTA

Flere centre deltog på egen hånd i 2024 i VCTA. Der var tilmeldt 13 cykelhold fra Høje-Taastrup Kommune med i alt 129 medarbejdere. De pendlede på cykel i tilsammen 1.301 dage i maj måned og tilbagelagde 19.861 km. Derudover blev der cyklet yderligere 6.565 km i fritiden af de samme medarbejdere i maj måned.

I 2025 deltog hele 32 cykelhold fra kommunen med i alt 302 deltagere. En procentstigning i deltagerantal på 234% ift. 2024. De 302 deltagere pendlede tilsammen 3.424 dage og tilbagelagde 48.595 km. Faktisk var Høje-Taastrup Kommune den virksomhed i kommunen med flest antal cykeldage og længste samlede distance. Derudover blev der cyklet yderligere 19.316 km i fritiden af de samme medarbejdere i maj måned.

Cykelstatistik

I Høje-Taastrup Kommune foregår 8,4% af borgernes ture på cykel. En undersøgelse fra 2023 viser, at 19,3% af medarbejderne på Høje-Taastrup Rådhus benytter cyklen til pendling minimum 1 dag om ugen. Nationale tal viser, at der er en samfundsgevinst på ca. 9 kr. for hver kilometer, som bliver cyklet i stedet for at køre i bil.

Læs mere om cykelkampagnen på <https://www.vcta.dk/>

Økonomi

Alt efter antallet af tilmeldte medarbejdere forventes en udgift på ca. 35.000 kr.