

# REFERAT Direktionen d. 28-10-2019

**Mødedato** Mandag d. 28. oktober 2019 kl. 10:00

**Mødested** Mødelokale B105

**Mødedeltagere** Lars Holte, Jørgen Lerhard, Per Aalbæk Nielsen, Charlotte Markussen, Kathrine Seier Skastrup (sekretær)

## **Indholdsfortegnelse**

Økonomiopfølgning 28-10-2019.....	3
Øvrige sager 28-10-2019.....	4
Lukket.....	5
Designmanual og skiltepolitik.....	6

## **Punkt 1: Økonomiopfølgning 28-10-2019**

19/227

### **Baggrund**

Status på revisionens anbefalinger og bemærkninger

Vedlagt notat til direktionens orientering.

### **Beslutning Direktionen den 28-10-2019**

Taget til efterretning

### **Bilag**

Status på revisionens anbefalinger og bemærkninger til Direktionen oktober 2019

## **Punkt 2: Øvrige sager 28-10-2019**

19/227

### **Baggrund**

Status på 2. ledelsestilsyn

Vedlagt liste til direktionens gennemsyn og godkendelse

### **Beslutning Direktionen den 28-10-2019**

Ledelseskontrol

Taget til efterretning med stor ros. Det blev aftalt, at ØDC skriver til ledere herom.

### **Bilag**

Opfølgning ledelseskontrol 2019

## **Punkt 3: Lukket**

19/436

## **Punkt 4: Designmanual og skiltepolitik**

18/3151

### **Baggrund**

Direktionen behandlede i efteråret 2018 en status på brandingindsatsen og blev i den forbindelse også forelagt en plan for brandingindsatsen i 2019. Her blev beskrevet at der i 2019 ville være fokus på opdatering af kommunens billeder og hjemmeside med en ny billedpolitik nye billeder, ny hjemmeside og ny webstrategi. Dette er under udarbejdelse.

Derudover blev direktionen præsenteret for, at det kunne være hensigtsmæssigt at opdatere kommunens designmanual, hvilket direktionen skal tage stilling til i denne sag.

### **Indstilling**

Det indstilles, at:

1. Der igangsættes en opdatering af den nuværende designmanual
2. Der udarbejdes en ny skiltepolitik
3. Den grafiske afdeling i en periode på 3 måneder afsætter 60% af arbejdstiden til at forestå opdateringen af designmanualen.

### **Beslutning Direktionen den 28-10-2019**

Godkendt, idet driftsbyen og CEIS skal deltage.

### **Sagsfremstilling**

Vi har i dag en designmanual, som er udarbejdet i 2009. Der er et stigende behov for at opdatere designmanualen. Dette aktualiseres af de kommende kommunale byggerier af skolen i Nærheden, Børne- og kulturhuset samt Rådhuset. Desuden medfører byudviklingsprojekterne i Nærheden og Høje-Taastrup C, at der skal opsættes nye skilte i byrummet. CEIS har derfor påpeget behovet for at der snarest tages stilling til en revidering af designmanualen og herunder skiltning i byrummet.

Der er fire strategiske indsatsområder i kommunikationsstrategien og arbejdet med branding i kommunen: vækst, uddannelse, aktivt liv og nyskabende. Vores nuværende designmanual synes særligt ikke at understøtte det sidste tema med at være en nyskabende kommune.

Det vil således ud fra et kommunikationsstrategisk perspektiv være relevant at bruge nogle ressourcer på, at vi også fremstår nyskabende, når vi kommunikerer.

I forlængelse heraf vil det være relevant at indføre en mere moderne skiltning i HTK. Det giver samtidig mulighed for – på sigt – at få en mere klar sammenhæng i brugen af farver på inventaret i byrummet, hvilket vil bidrage til en samlet og identitetsskabende kommunikation fra kommunens side.

CEIS og BYC anbefaler derfor at vi igangsætter arbejdet med både opdatering af vores designmanual og skiltepolitik.

Der er foretaget en vurdering af, hvorvidt opgaven skal løses eksternt eller internt. At få udarbejdet en designmanual vil være en dyr opgave at få løst af et eksternt bureau. Derfor foreslås det, at opgaven løses internt i den grafiske afdeling i BYC. Dette vil medføre, at der i det tidsrum, hvor designmanualen udarbejdes (forventeligt 3 måneder) kun ville kunne udføres de mest vigtige andre grafiske opgaver. Derudover vil der evt. blive brug for at tilkøbe lidt eksternt konsulentbistand.

## **Økonomi**

Med den skitserede løsning af opgaverne vil både opdatering af designmanual og udviklingen af en skiltepolitik kunne afholdes inden for det nuværende budget i kommunikationsafdelingen.

Indkøb af de fysiske skilte vil fortsat være en opgave for driftsbyen og skulle afholdes inden for budgettet hertil. Det er forventeligt, at en ny skiltepolitik vil betyde færre skilte og standere, hvorfor der på sigt evt. ville kunne være en mindre udgift til skilte.